

Aéroport CDG / Terminal T4 – Couverture des voies LGV

Mission de maîtrise d'œuvre – volet
géotechnique

2020 – En cours



FRANCE
Client
ADP

Partenaires

SETEC TPI, SETEC
HYDRATEC, SETEC
FERROVIAIRE

**Montant des
prestations Terrasol**
370 k€

Maître d'ouvrage
ADP

Maître d'œuvre
Groupement SETEC

Repères

- 11 ouvrages d'art dont
3 ponts-avions
- 2 x 600 m de
soutènements
atteignant 14 m de
hauteur
- Servitudes ferroviaires
et aéronautiques tout
au long de la
construction



Le Projet

L'aménagement du nouveau terminal T4 de l'aéroport Roissy-Charles de Gaulle nécessite la couverture des voies LGV sur un linéaire de 800 m environ, nécessitant le recours à 11 ouvrages de franchissement (dont 3 ponts-avions, 4 ponts routiers) ainsi que des murs de soutènement atteignant une hauteur de 14 m assurant la continuité entre les ouvrages.

Le projet s'inscrit autour d'un axe ferroviaire en circulation, et les contraintes associées conditionnent les conditions de travail (plages de travaux, emprises, etc.), et in fine la conception des ouvrages.

Cela s'applique en particulier aux ouvrages géotechniques : type de fondations, encombrement des machines de travaux spéciaux, etc.).

Nos Missions

La mission de Maîtrise d'œuvre, pour son volet géotechnique traité par Terrasol, a débuté en 2020 par la définition de la campagne de reconnaissances géotechniques et le suivi de cette campagne.

Dans un second temps, Terrasol a réalisé la synthèse des reconnaissances et a proposé des solutions de conception.

Nous avons notamment dimensionné les différents ouvrages géotechniques définitifs (fondations des ouvrages d'art, murs de soutènement) mais aussi les principaux ouvrages géotechniques provisoires (soutènements, fondation de la grue sur rail envisagée pour le chantier), tout en assurant leur compatibilité avec les servitudes ferroviaires et aéronautiques.

Point clé de la mission de Terrasol

- Mission avant-projet, servant de base à la consultation des entreprises
- Mission Projet

Au niveau géotechnique :

- Définition et suivi de la campagne de reconnaissances
- Comparaison de différentes solutions de fondations et de soutènements, en tenant compte des contraintes d'exécution (voies ferrées, servitudes aériennes, etc.)
- Dimensionnement des solutions